

12 万级插混 SUV，凭啥敢砸场子？聊聊第三代蓝电 E5 PLUS

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-18 01:32:57

2025 年 11 月的车市，要是说哪款车让人惊喜，那第三代蓝电 E5 PLUS 肯定得算一个！这款车定位是全景电混 SUV，一预售就扔出个“大炸弹”——两个版本都卖 13.98 万，现在搞限时活动，换新价才 11.98 万！这价格一出来，整个 12 万级插混市场都受到不小影响。

你可别觉得 11.98 万买不到好东西，这款车可不是“乞丐版”。花这个钱，不仅能拿到 230km 超长续航的版本，配置还能跟高端车掰掰手腕，连权益都给得特别足。以前咱们总觉得，这个价位的车要么缺配置，要么少功能，可蓝电 E5 PLUS 直接打破了这个规律，真正做到了“入门就能享满配”，真的挺让人意外的。

这次预售的两个版本，各有各的好处。230km 超长续航版 Ultra，很适合家里有娃、天天要通勤的朋友，再也不用天天担心没电；标准续航四驱性能版 Ultra 也很亮眼，填补了 12 万以内电混四驱车的空白，以前想花这个钱买四驱，确实不太容易。

更让人动心的是预售期间的权益，说它“诚意很足”一点不夸张。光限时权益就值 3.5 万，再加上国家和地方的补贴最多能有 2 万，而且购置税差额还能 100% 补贴，这么多优惠加起来，买车花的钱直接少了一大截。要是你有旧车想换，那福利更棒——要是你之前开的是蓝电 E5 系列，换购能拿 20000 元补贴；就算是其他品牌的车，也能拿到 11000 元补贴，不管是老车主还是新用户，都能享受到实惠。（活动详情请咨询当地经销商）



金融和保障方面的政策也特别贴心。现在付 1000 元定金，买车的时候能抵 10000 元车款，相当于直接省了 9000 块；还有 5000 元的金融贴息，要是你想贷款买车，压力也小多了。而且还免费送 15.6 寸的后排娱乐屏，以后带孩子出门，孩子在后排看动画片，再也不会闹着要玩手机了。（活动详情请咨询当地经销商）



让人放心的是“电池自燃赔付新车”的安芯礼，还有终身保障礼——三电终身质保、终身免费基础保养，这些政策直接把咱们用车的顾虑全打消了。不过要提醒大家一句，上面说的这些优惠都是针对 5 座车型的，要是家里人多，想选 7 座版本，也只需要多花 4000 块钱，对于多孩家庭来说，确实特别划算。（活动详情请咨询当地经销商）



买插混车，不少人都为续航犯过愁。在 12 万级的插混 SUV 里，大部分车的纯电续航也就 115-205km。比如吉利银河 L7 EM-i，纯电续航才 115km；东风风神 L7 算不错的了，也才 205km。可第三代蓝电 E5 PLUS 直接把纯电续航做到了 230km，在这个价位里，能达

到这个续航的车并不多。

别小看这多出来的几十公里，实际用车的时候差别可大了去了。要是你每天上班下班一共要开 50km，那 230km 的续航能让你一周只充一次电，再也不用每天下班绕路去充电站，也不用早起抢充电桩了。就算周末想带家人去城郊玩，或者偶尔要跨个城，不用规划充电的地方，纯电模式就能轻松搞定。

蓝电之前还搞过“黄金右脚”续航挑战赛，有近千个车主参与，最后测出来平均续航达成率有 128.26%，高的甚至到了 208.75%。一般车都是续航“虚标”，这款车反而表现超出预期，这就说明它的续航数据特别真实，咱们买车的时候不用怕被坑。

能有这么好的续航，背后肯定有硬核技术撑着。这款车装的是赛力斯超级电混系统，还配了 35.95kWh 的大容量电池，再加上优化过的能量回收系统和低功耗的零件，续航和能效都兼顾到了。而且它还有两个充电口，不管是在家用慢充，还是在外面用快充，都特别方便，不用因为充电接口不对犯难。

从花钱的角度算，也特别划算。要是一年开 2 万公里，纯电模式差不多能覆盖 80% 的路程，一年下来电费也就一千多块钱。要是换做同级别的燃油 SUV，一年油费至少得一万多，这么算下来，开蓝电 E5 PLUS 一年能省近万块钱，长期开下去，省的钱可不少。

在 15 万以内的插混 SUV 里，能有四驱系统的车本来就少得可怜，全时四驱更是少见。可第三代蓝电 E5 PLUS 的标准续航四驱性能版 Ultra，成了 15 万以内带有电混全时四驱的车型之一，把不少高端车才有的技术拉到了平民价位。

这套赛力斯智能电混全时四驱系统特别厉害，用的是 P1+P3+P4 三电机架构，前后电机加起来的功率有 270kW，扭矩能到 470N·m，零百加速只要 6 秒多，动力跟传统的 3.0T 燃油车差不多。你再看看其他竞品，奇瑞风云 T8 零百加速要 7.8 秒，东风风神 L7 也得 6.9 秒，就算是那些主打动力的车，也比不上它。

更难得的是，就算电池没电了，这套四驱系统照样能稳定输出，不会因为没电就掉链子。以前有些插混四驱车，电池一亏电，四驱功能就用不了了，可这款车完全没有这个问题，不管有电没电，动力都特别足。

全时四驱不光动力强，安全也有保障。要是遇到下雨下雪天，路面滑，系统能实时调整前后轴的扭矩，开车的时候就不容易打滑；要是走泥泞的山路，通过性也比两驱车好很多。再加上 FSD 可变阻尼悬架和五连杆独立后悬，不管是在高速上拐弯，还是过减速带，车身都特别稳，坐在里面也不会觉得颠，带家人出门特别舒服。

从价格上比，优势就更明显了。跟同级别带适时四驱的车比，蓝电 E5 PLUS 的全时四驱技术更好，还能省 1.9 万块钱；要是跟那些带全时四驱的高端车比，差价能有 5 万块，花更少的钱，能买到更好的配置，这种好事可不多见。

现在很多车企还在比谁的车有“冰箱彩电大沙发”，可第三代蓝电 E5 PLUS 已经玩出了新花样，提出了“轮上三室一厅”的想法，把车从单纯的代步工具变成了能移动的生活空间。不管是平时上班，周末去露营，还是长假长途旅行，它都能满足咱们的需求。

官方还出了两款露营包，咱们可以根据自己的需求选。3999 元的影院舒享露营包，里面有豪华主卧、阳光露台、多功能客厅三个场景；6999 元的全景旗舰露营包，除了这三个场景，还多了四季茶室和山野厨房。最关键的是，这些装备都是原厂集成的，能完全放进车里，平时不用的时候，也不影响车内空间，不会显得乱糟糟的。

而且原厂设计特别让人放心，不用怕后期改装出现合规或者安全问题，所有套件还能享受整车 3 年 6 万公里的质保，就算出了问题，也有保障。

这五个场景用起来也特别方便，实用性直接拉满。先说豪华主卧，后备箱里藏着充气床垫，90 秒就能充好气，再拉上遮光隐私帘，不管是在公司楼下午休，还是露营的时候睡觉，都特别舒服。阳光露台用的是牧高笛联合定制的天幕，5 分钟就能展开，还能有 270° 的全景视野，露营的时候坐在下面看看风景，别提多惬意了。

四季茶室里有隐藏的即热饮水机，有 5 档水温可以调，3 秒就能出热水，想泡茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，随时都能弄。多功能客厅有车顶投影仪和下拉幕布，既能在车里看电影，也能在外面搞露天剧场，朋友聚会的时候特别有氛围。山野厨房有两个嵌入式的电磁炉和集成餐厨桌，在户外做饭也不用麻烦，跟在家做饭一样方便。这种“打开就能用，用完就能收”的设计，真的把“一车藏尽生活理想”变成了现实。

在 12 万级插混 SUV 里，续航能力直接决定了咱们用车爽不爽。看一下竞品的数据，比亚迪宋 Pro DM-i 最高纯电续航才 133km，吉利银河 L7 EM-i 更惨，只有 115km，就算是续航比较好的东风风神 L7，也才 205km。而第三代蓝电 E5 PLUS 的 230km 续航，比这些竞品多了 25-115km，差距特别明显。

续航多一点，用车的时候就方便很多。要是开比亚迪宋 Pro DM-i，可能三天就得充一次电；但开蓝电 E5 PLUS，一周充一次就够了。东风风神 L7 的 205km 续航，勉强能应付周末短途出游；可蓝电 E5 PLUS 的 230km，就算是跨城出行也没问题。要是你家附近充电不方便，续航长意味着不用经常去加油，长期下来也能省不少钱。

12 万级的插混 SUV，大部分都是前置前驱，就算有少数带四驱的，也都是适时四驱。第三代蓝电 E5 PLUS 的电混全时四驱，在同价位里表现很亮眼。奇瑞风云 T8 动力还行，可没装四驱；东风风神 L7 续航不错，可四驱版本卖得比 15 万还贵；捷途山海 L7 Plus 的四驱版本起售价 14.59 万，而且纯电续航才 220km，跟蓝电 E5 PLUS 比，性价比差远了。

从动力参数来看，蓝电 E5 PLUS 的 270kW 总功率、470N·m 总扭矩，还有 6 秒级的

零百加速，在同价位里表现很出色。这种动力不光是加速的时候爽，在复杂路况下也特别有用。比如下雨天开车，全时四驱能防止打滑；走山路的时候，扭矩分配能让拐弯更稳，这些都是两驱车比不了的。

现在很多竞品的场景拓展还停留在基础配置上，比如吉利银河 L7 有辅助驾驶功能，奇瑞风云 T8 有安全配置，可第三代蓝电 E5 PLUS 的“轮上三室一厅”已经形成了完整的露营生态。这不仅仅是配置多少的问题，更是对咱们用户需求的理解深度不一样。

捷途山海 L7 Plus 虽然主打家庭旅行，能把座椅放倒，但没有原厂的露营装备；东风风神 L7 能外放电，可没有集成的厨房和休息的地方。蓝电 E5 PLUS 的原厂露营包直接给了“一站式解决方案”，不用自己去买装备，提了车就能去露营，这种方便程度，在同级别里很难找到第二个。

买家用车，品质肯定是咱们最关心的。第三代蓝电 E5 PLUS 延续了赛力斯的品质，用的是集团高端车的供应链和质量管理体系，跟高端车按照同一个标准生产。跟其他竞品比，这个优势特别明显。长安 UNI-Z PHEV 品牌知名度不够，东风风神 L7 的品牌认知度也有待提高，可蓝电有赛力斯的技术支持，品质有保障。

从市场口碑来看，蓝电 E5 系列已经四次在中国汽车质量网新能源中型 SUV 质量排行榜上取得不错名次，这个成绩就能说明它的品质比较可靠。再加上“电池自燃赔付新车”和三电终身质保这些政策，咱们买车之后不用为质量问题担心太多，用车特别安心。

除了上面说的三大核心卖点，第三代蓝电 E5 PLUS 在智能座舱和空间设计上也有很多亮点。这款车装了豆包大模型，还靠火山引擎提供技术支持，能实现连续指令识别、模糊语义理解，还能记住上下文。比如你说一句“打开露营模式”，系统会自动调整座椅、打开天幕、启动外放电，不用你一项一项去操作，特别方便。

AI 助手的功能也特别全，覆盖了咱们出行的所有场景。旅游助手能帮你规划行程，创作助手能实时写诗词文章，影音助手能快速找到你想看的内容，用车助手还能给你提供养车的建议。再加上能直接用抖音、头条这些字节跳动的内容，还有 CarPlay、高德地图 7.0 这些常用的应用，智能座舱既实用又好玩。

在辅助驾驶方面，用的是地平线 J3 辅助驾驶域控方案，还配了 22 个高精度感知硬件，能实现拨杆变道和 APA 自动泊车。就算是刚拿驾照的新手，遇到复杂路况也能轻松应对，不用慌。

空间方面，这款车有 5 座和 7 座两种布局，7 座版本只需要多花 4000 块钱，对于多孩家庭来说，性价比真的太高了。虽然车身尺寸还没公开，但从“轮上三室一厅”的设计就能看出来，车内空间利用率在同级别里表现不错。后备箱平时能装下日常用的行李，把后排座椅放倒之后，能轻松装下露营装备，这种灵活的空间设计，不管是平时上班还是长途出

行，都能满足需求。

230km 超长续航版 Ultra（限时换新价 11.98 万）

适合人群：平时主要在城里上班，看重续航和省钱的家庭用户核心优势：230km 纯电续航，一周充一次电就行，平时用车花不了多少钱推荐理由：大多数家庭用户买车，就是想降低上班成本，少充点电，这个版本正好满足这些需求，而且才 11.98 万，性价比很高。

标准续航四驱性能版 Ultra（限时换新价 11.98 万）

适合人群：住在经常下雨下雪的地方，或者喜欢去户外玩的人核心优势：有电混全时四驱，复杂路况也能轻松过，6 秒级加速动力特别足推荐理由：要是你在北方，冬天经常下雪，或者喜欢去露营、越野，四驱系统很实用。这个版本在 12 万价位能买到全时四驱，真的太值了。

7 座版本（加价 4000 元）

适合人群：家里人多，经常要一起出门的用户核心优势：7 座布局特别灵活，第二排和第三排空间都很宽敞，能满足多人出行推荐理由：4000 块钱就能从 5 座换成 7 座，比同级别其他车便宜多了，多孩家庭选这个很合适。

预售期间的权益特别多，领取方式也很方便，咱们一步一步来：定金膨胀礼：在蓝电官方 APP 或者小程序上付 1000 块钱定金，买车的时候能抵 10000 块钱车款，付了定金之后，随时都能查抵扣的状态，特别透明。换新礼：要是你有旧车想换，订车的时候把车辆登记证、行驶证这些证件提供给工作人员，蓝电官方会核实车辆信息，补贴的钱会直接从车款里扣掉。其中蓝电 E5 系列的老车主换购能拿 20000 块钱补贴，这个优惠力度很大，老车主一定要抓住机会。升舱礼与安芯礼：订车之后，系统会自动激活 15.6 寸后排娱乐屏的赠送权益，提车的时候，4S 店的工作人员会帮你安装好；电池自燃赔付新车的权益会直接写进购车合同里，只要你是首任非营运车主，不用额外申请就能享受。终身保障礼：要是你是首任非营运车主，提车之后去官方用户中心办一下激活手续，就能享受三电终身质保、终身免费道路救援这些权益。要是想买整车终身质保，还能享受限时折扣，特别划算。限时换新价到 2025 年 11 月 30 日就截止了，要是你对这款车感兴趣，一定要抓紧时间订。（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本： [12 万级插混 SUV，凭啥敢砸场子？聊聊第三代蓝电 E5 PLUS](#)